

Table des matières

Introduction.....	7
Chapitre 1.	
LA TROISIÈME MODERNITÉ ET LA VILLE.....	29
Les nouveaux principes. Urbanisation et modernisation	31
De la fin des routines à l'individualisation des espaces-temps quotidiens : le futur au quotidien ...	63
Chapitre 2.	
SÉRENDIPITÉ ET MÉTAPHORE : DE LA MÉTHODE	85
Lettre à Jacques, un ami géographe, sur la « sérendipité ».....	87
La métaphore est un transport. Des idées sur le mouvement au mouvement des idées	96
Chapitre 3.	
UN NOUVEL ESPACE-TEMPS	117
L'ambition moderne de maîtrise individuelle des espaces-temps : outils et enjeux	119
La ville virtuelle chasse-t-elle la ville réelle ? Réponse à Paul Virilio, qui se trompe.....	137
Chapitre 4.	
MOBILITÉS	141
Le mouvement dans les sociétés hypermodernes	143
Le transport à la demande : individualisation des mobilités urbaines et personnalisation des services publics	166

<i>Qui brûle un feu rouge, brûle la société. Civiliser la route et domestiquer l'automobile.....</i>	184
Chapitre 5.	
LE MANGEUR ÉCLECTIQUE	199
La société hypermoderne et l'individu éclectique révélés et illustrés par les pratiques alimentaires	201
Un spectre hante l'Europe : la ville américaine... mais serons-nous ce que nous mangerons ?	212
Chapitre 6.	
LA VILLE COMME CIVILISATION	221
Une nouvelle civilisation urbaine ?	223
La ville invisible.....	239
Développement global et reconstruction du local : du Beaujolais à Paris en passant par Bilbao et New York.....	246
Les campagnes, ou la figure limite de la ville moderne. De « <i>learning from Las Vegas</i> » à « <i>learning from Campagnac</i> »	260
Chapitre 7.	
QUESTIONS URBAINES, QUESTIONS POLITIQUES.....	265
Les exigences politiques et institutionnelles de la nouvelle ère urbaine. Une révolution urbaine en cours ?.....	267
L'excès de proximité peut devenir une menace pour la démocratie.....	286
Des banlieues sacrifiées aux banlieues qui se sacrifient....	291
Chapitre 8.	
GRAND PARIS ET ÎLE-DE-FRANCE	295
Les non-choix du SDRIF en font un catalogue mais pas un projet stratégique	297
Partir d'un projet régional	307

Chapitre 9.

LE POLITIQUE ET LA POLITIQUE	317
Repenser le politique à partir d'une analyse de l'hypermodernité	319
Les résultats des élections en France et en Europe : l'expression d'une société hypermoderne.....	345
Lettre à mes amis socialistes.....	349

Chapitre 10.

LES <i>CLEANTECHS</i> ET L'AVENIR DES SOCIÉTÉS HYPERMODERNES	353
Il y aura un avant et un après Katrina, comme il y a eu un avant et un après 11 septembre. Les villes, talon d'Achille de la superpuissance américaine. Katrina et le rebond écologique du capitalisme ?	355
Mobilités, écologie et métropolisation : la construction sociale du marché de l'environnement.....	358
Effet de serre, changement climatique et capitalisme <i>cleantech</i>	367