

## TABLE DES MATIÈRES

<b>Remerciements</b> .....	V
<b>Introduction</b> .....	1
Crapauducs et cerviducs.....	2
Des impacts profonds .....	3
Plusieurs enjeux.....	4
Une mobilisation insuffisante .....	5
Le contenu de l'ouvrage.....	6
<b>Chapitre 1. La séparation des communautés</b> .....	9
Des voies ferrées aux autoroutes urbaines .....	9
Les premiers travaux américains sur la séparation des communautés.....	13
Les travaux britanniques sur la séparation des communautés .....	18
Les limites de l'approche anglo-saxonne .....	20
<b>Chapitre 2. Les populations vulnérables     aux coupures</b> .....	23
Évolution de la mobilité des piétons et des cyclistes en milieu urbain.....	23
Les enfants.....	25
Les personnes à mobilité réduite (PMR).....	27
Les piétons.....	28
Les cyclistes .....	29
Les services de distribution, de desserte et d'urgence.....	31
<b>Chapitre 3. Délais, détours et dénivelés</b> .....	33
Une recherche d'économie musculaire .....	33
Une comptabilité des dépenses d'énergie musculaire.....	36
Les délais d'attente .....	40
Les détours.....	43
Les dénivelés .....	48

<b>Chapitre 4. Les cartes d'isodistance autour d'un générateur de trafic piéton ou cycliste.....</b>	<b>51</b>
Éléments d'histoire des cartes d'isodistance.....	52
La réalisation des cartes ZAP .....	54
Les obstacles réduisant la qualité de la desserte .....	55
Taux de desserte et détour moyen.....	58
Les utilisations possibles des cartes d'isodistance.....	60
<b>Chapitre 5. Définition et représentation cartographique des effets de coupure .....</b>	<b>63</b>
Une définition générale des coupures urbaines .....	64
La tendance au renforcement des coupures .....	67
Une typologie des coupures.....	70
De l'importance des coupures .....	71
L'évolution du nombre de coupures.....	81
Le diagnostic cartographique des coupures.....	83
<b>Chapitre 6. Du rôle de la vitesse dans l'origine des coupures routières et ferroviaires.....</b>	<b>91</b>
Vitesse et séparation des circulations.....	91
Du rôle des plans de circulation.....	93
La tentation des réseaux séparés .....	95
Vitesse et hiérarchisation des réseaux.....	100
Vitesse et fonctionnalisation de l'espace.....	103
Vitesse et accessibilité .....	104
<b>Chapitre 7. Les barrières de trafic .....</b>	<b>111</b>
L'importance relative des différents types d'usagers.....	112
La vitesse effective des véhicules .....	113
La fréquence et la qualité des franchissements.....	115
Les contre-allées et les larges trottoirs .....	116
<b>Chapitre 8. Le cas de la N13 dans la traversée de Neuilly-sur-Seine .....</b>	<b>119</b>
La situation actuelle.....	120
Un effet de coupure surestimé .....	123
Un impact du projet de dénivellation / couverture limité.....	130

<b>Chapitre 9. Approches sectorielle et intégrée des effets de coupure</b> .....	135
L'approche sectorielle et ses présupposés .....	135
Les contradictions de l'approche sectorielle.....	137
Un effet de coupure rarement isolé .....	139
L'approche intégrée.....	142
<b>Chapitre 10. Effet de coupure et conception des nuisances</b> .....	147
L'effet de coupure comme impact direct, mesurable et parfaitement distinct .....	147
L'effet de coupure comme résultante des diverses nuisances .....	149
L'effet de coupure au cœur de multiples spirales négatives .....	152
<b>Chapitre 11. La monétarisation des effets de coupure</b> .....	159
Les évaluations monétaires existantes et leurs limites .....	159
Autres évaluations possibles.....	166
Une critique des avantages économiques de la vitesse en milieu urbain.....	170
Infrastructures rapides à court terme ou densification à long terme .....	174
<b>Chapitre 12. Le traitement des coupures</b> .....	177
Le maillage fin des réseaux piétonnier et cyclable.....	177
L'enfouissement et la couverture des infrastructures de transport.....	182
Les déviations, contournements, rocades et voies parallèles .....	185
L'intégration des infrastructures aux projets urbains.....	188
La modération de la vitesse .....	189
La ville perméable aux modes actifs.....	194
<b>Conclusion</b> .....	197
<b>Glossaire des sigles</b> .....	201
<b>Références</b> .....	205
<b>Liste des tableaux, des figures, des encadrés</b> .....	213
<b>Table des matières</b> .....	215