

Table des matières

Préface	1
Chapitre 1 - L'urbanisme contemporain et ses critiques	5
Chaos ou ordre	6
L'individu et la collectivité	10
Les critiques de l'urbanisme "orthodoxe"	13
Critiques visant la méthode	19
Une crise de l'urbanisme ?	27
Fig. 1-3 LA VILLE N'EST PAS UN ARBRE	31
Fig. 4-14 L'URBANISME DES "VISIONNAIRES"	33
"L'urbanisme spatial" - 33 - "Cités entonnoirs" 36 -	
"La ville verticale" 37 - "La ville en X" 38 - "La ville	
de l'avenir" 40 - "La ville modulaire circulaire" 42 -	
Etude sur l'extension des villes Grodziec et Bedzin	
(Pologne) 44	
Chapitre 2 - L'armature urbaine	47
L'armature urbaine et l'industrie	50
Les villes en tant que centres de services	58
La correction de l'armature urbaine existante	62
Fig. 75-38 LA CORRECTION DE L'ARMATURE URBAINE	
EXISTANTE	73
France 73 - Pays-Bas 83 - Pologne 92 -	
Tchécoslovaquie 102	
Chapitre 3 - La ville	109
La notion de ville	110
Structure fonctionnelle et sociale	115
Disposition spatiale	119
La forme de la ville	128

Fig. 39-44	STRUCTURE FONCTIONNELLE ET SOCIALE	136
	Schémas de structure hiérarchique 136 - Schéma de structure non hiérarchique 137 - Harlow, Grande-Bretagne 138 - Nowe-Tychy, Pologne 139	
Fig. 45-85	DISPOSITION SPATIALE	142
	Schémas de disposition "en bande" ou "linéaire" 142 - Deux projets de villes soviétiques 143 - Zone métropolitaine de Paris 145 - Conurbation Gdansk-Gdynia 153 "Dyapolis" et Dynametropolis" 159 - Schémas de disposition radiale 162 - Copenhague 164 - La région de Stockholm 169 - Schéma de disposition réticulaire 175 - Réseau urbain à centres multiples 176	
Fig. 86-118	LES "VILLES NOUVELLES" DE GRANDE-BRETAGNE	178
	Stevenage 183 - Harlow 186 - Cumbernauld 189 - Hook 192 - Washington 195 - Runcorn 200 - Milton Keynes 205 - Preston - Leyland - Chorley 210 - Northampton - Bedford - North Bucks 215 - Southampton 219	
	Chapitre 4 - Les centres de ville	225
	Les fonctions du quartier central	226
	Répartition des centres urbains	231
	Composition spatiale	238
Fig. 119-136	QUATRE NOUVEAUX CENTRES URBAINS	245
	Paris - Aménagement de la région de la Défense 245 - Varsovie, partie du centre-ville (ensemble est) 252 - Francfort/Main, centre de la ville nord-ouest 255 - Academgorod (URSS) 260	
Fig. 137-161	CENTRES URBAINS DU GRAND STOCKHOLM	261
	Schémas théoriques 263 - Fruangen 264 - Vällingby 266 Farsta 269 - Skarholmen 273 - Solna 277 - Täby 280 Centre principal 283	
Fig. 162-177	CENTRES DES VILLES NOUVELLES EN GRANDE-BRETAGNE	294
	Harlow 296 - Stevenage 300 - Cumbernauld 304 - Skelmersdale 308 - Runcorn 311	

Chapitre 5 - Les habitations	317
Les types de bâtiments	318
Circulation automobile	324
Composition architecturale des ensembles	326
Fig. 178-192 LE FONCTIONNALISME HUMANISE	332
Varsovie, Mokotow 332 - Marly, Les Grandes Terres 335	
Turin, Falchera 338 - Francfort-sur-le-Main, "La Ville Nord-Ouest" 340 - Varsovie, Sady 345	
Fig. 193-197 LE COURANT PAYSAGISTE	348
Helsinki, Tapiola 348 - Stockholm, Vällingby 350 -	
Fig. 198-203 LE COURANT ROMANTIQUE	352
Pantin, Les Courtilières 352 - Grigny, La Grande Borne 354	
Fig. 204-210 LE COURANT MONUMENTAL	359
Stockholm, Täby 359 - Genève, Le Lignon 362	
Fig. 211-225 A LA RECHERCHE DE L'ISOLEMENT ET DE L'INTIMITE	366
Berne, Halen 366 - Copenhague, Albertslund-Sud 369 -	
Harlow, Bishopsfield 376 - Copenhague, Skoleparken 379	
Fig. 226-247 A LA RECHERCHE DE SOLUTIONS NON-TRADITIONNELLES	381
Toulouse, Le Mirail 381 - Amsterdam, Bijlmeer 387 -	
Copenhague, Vestamager 393 - Londres, Thamesmead 398	
Fig. 248-256 RETOUR A LA REGULARITE ET A LA TRADITION	403
Stockholm, Rinkeby, Spånga Kyrka, Tensta 403 -	
Jyväskylä, Kortepohja 407	
 Chapitre 6 - L'industrie	 409
Possibilités de limiter la nocivité ou la gêne causées par les industries à leur entourage	411
Les groupements industriels et leur répartition	414
L'intégration et la spécialisation des groupements industriels	422
Fig. 257-265 REPARTITION DES INDUSTRIES DANS LA REGION ET DANS L'AGGLOMERATION URBAINE	425
Les noeuds et les complexes industriels en URSS 425 -	
Structure des districts industriels en Hongrie 429 -	
Boston et Dallas-Fort Worth 430	

Fig. 266-272 FORMATION DE GROUPEMENTS INDUSTRIELS	434
Skopje, Quartier industriel Est	434 - Un quartier industriel en URSS
438 - Runcorn, Quartier industriel d'Astmoor	440 - Furtal
442	
Chapitre 7 - Les espaces verts	445
Rôle des espaces verts	447
Les espaces verts de la ville	448
Les espaces verts hors de la ville	452
Fig. 273-300 REPOS DE PLEIN AIR	462
Stockholm	462 - Copenhague
466 - Varsovie	470 - Moscou et Leningrad
480 - R.D.A. Terrains de repos & proximité des villes	483 - Pays-Bas, emplacement des aires de repos en l'an 2000
486 - Aménagement touristique du littoral Languedoc-Roussillon	488
Chapitre 8 - Les circulations	449
Limitation du trafic	499
L'automobile particulière et les transports en commun	504
Le réseau des voies de circulation	513
Fig. 301-307 LA CIRCULATION DANS LES VILLES	521
Fig. 308-323 NOUVEAUX MOYENS DE CIRCULATION	528
"L'Aérotrain"	528 - "Bay Area Rapid Transit"
530 - Westinghouse Transit Express	533 - "Alweg"
534 - "Urba"	535 - "Teletrans"
536 - "Starrcar"	537 - Voie à guidage automatique des véhicules
539 - "Transport Rapide Particulier"	540 - "Autobus à double système de déplacement"
541 - "Transport continu intégré"	542
Fig. 324-336 SEGREGATION ET INTEGRATION DES DIFFERENTS GENRES DE CIRCULATION	545
Stockholm	545 - Leicester, Quartier Central
547 - Essen, Quartier Central	551 - Oslo, Quartier Central
554 - Olsztyn, Plan du nouveau Centre principal de la ville	555

Chapitre 9 - Quartiers historiques	559
Les buts et les moyens de l'urbaniste	561
Les problèmes architecturaux	569
Quelques problèmes sociaux, administratifs et juridiques	572
Les leçons de Venise	574
Fig. 337-346 CENTRES HISTORIQUES ET NOUVEAUX QUARTIERS	581
Torun 581 - Ratisbonne 589	
Fig. 347-368 REAMENAGEMENT DES SITES HISTORIQUES	594
Varsovie 594 - Görlitz 598 - Villes historiques de Tchécoslovaquie 602 - Sarlat 605 - San Gimignano 612	
Saint Stéphane 616	
Fig. 369-376 NOUVELLE ARCHITECTURE DANS LES SITES HISTORIQUES	618
Villes anglaises 618 - Buda 622 Püribram 625	
Conclusions	627
La ville organique	631
Conditions du succès de l'urbanisme	636
Disposition du terrain	638
Notes bibliographiques	651
Index des auteurs cités	673
Index des lieux cités	678
Table des matières	681